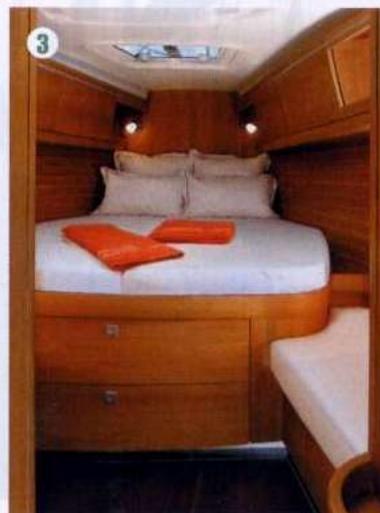


« **Linee di carena molto tirate, tanto peso in chiglia e tanta tela da tirare a riva per una barca dall'anima decisamente corsaiola** »

& Voogd) molto tirate, ben il 43% di peso in chiglia e tanta superficie velica disponibile (121 mq di bolina, 132 in poppa).

Il layout interno prevede due diverse versioni sia per il quadrato, sia per la cabina di prua. L'allestimento base prevede **la cucina lineare lungo la murata di destra (foto 1 e 2)** mentre per la zona notte di prua **riservata all'armatore (foto 3)** il letto è singolo, a penisola. Le altre due opzioni prevedono invece una cucina a L sulla sinistra e due letti separati a prua. Lo stile degli arredi è estremamente lineare, molto pulito, con un'intelligente alternanza di chiari e scuri nella scelta di legni (mogano chiaro, teak per il pavimento) e tessuti. Intelligente anche la soluzione adottata per l'illuminazione interna, con la lunga fila di oblò sulla tuga a cui si aggiunge una doppia lunga fila di luci sul cielino. In tutte le versioni i **bagni previsti sono due (foto 4)**, uno dei quali dedicato in esclusiva all'armatoriale di prua. Anche qui, come in



Gli Interni

Barche

[Preview]



« La barca viene proposta in tre diverse versioni: base, SQ (Speed Quality) e Regatta. Il design è opera dello studio Simmons & Voogd »

tutta la barca, le altezze sono più che abbondanti. Per quanto riguarda la coperta, anche in questo caso lo spirito è decisamente corsaiolo: l'armo è frazionato, le crocette (due gli ordini) sono ben angolate a poppa, quindi niente volanti, le sartie in tondino sono rinviate vicino alla tuga e liberano

molto spazio sui passavanti, il paterazzo sdoppiato per facilitare la discesa in banchina. In pozzetto spiccano la doppia timoneria, il lungo e lavorabile trasto di randa (foto 8), il tavolo da pranzo a scomparsa nel pagliolato (foto 9). Per chiudere lo specchio di



La Coperta



Dehler 44

I NUMERI CHE CONTANO

Prezzo base 359.000 Euro versione Regatta, interni "Elegance", Iva esclusa, franco cantiere

LO SCAFO

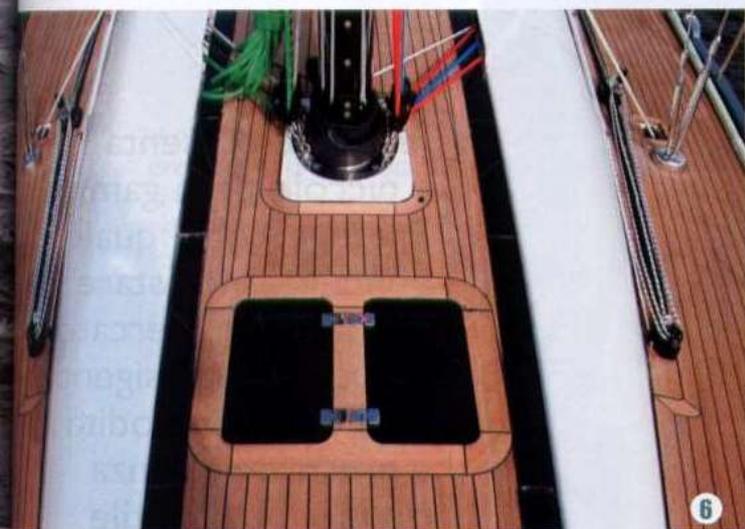
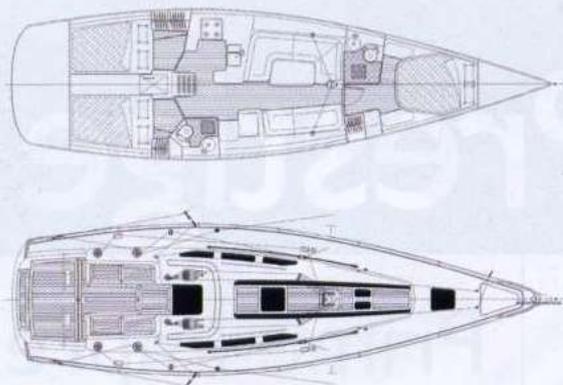
Lunghezza fuori tutto	m 13,70
Lunghezza al galleggiamento	m 11,95
Larghezza massima	m 3,86
Dislocamento	kg 8.400
Zavorra	43%
Pescaggio	2,20/2,50
Superficie Velica randa	mq 60
Superficie Velica jib	mq 44
Superficie Velica genoa	mq 61
Superficie Velica gennaker	mq 144
Superficie Velica spinnaker	mq 172
Posti letto	6/10
Motore	cv 40
Progetto	Simonis&Voogd

PIANO VELICO

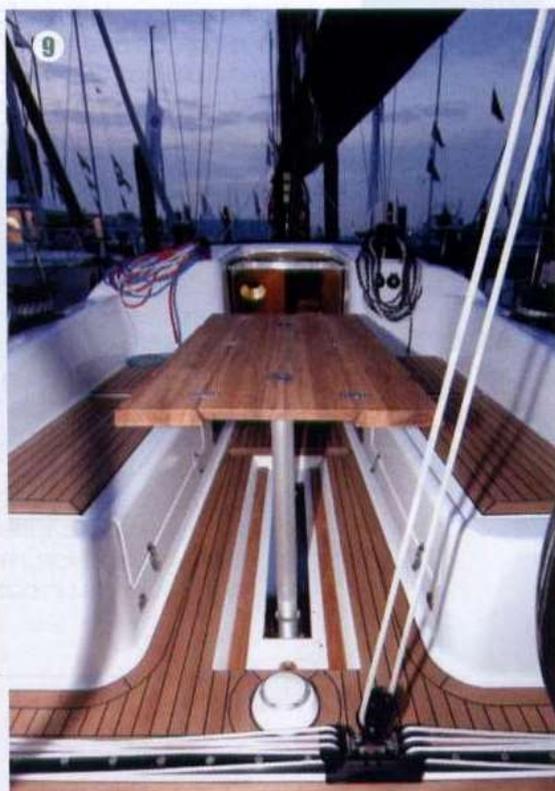
Armo frazionato rastremato a 9/10, albero passante Nordic in carbonio, 2 ordini di crocette, vang rigido, paterazzo idraulico Holmatro, avvolgifioco sotto il piano della coperta, bompresso e tangone in carbonio.

INDIRIZZI

Costruito da	Dehler, Germania www.dehler.com
Importato da	Dehler Italia, Marina Punta Faro, Lignano (UD), tel. 0431.7232760 www.dehler.it



poppa, aperto così come la moda del momento chiede, sono previsti dei gavoni asportabili, mentre la passerella scompare completamente all'interno dello stampo. La coperta è completamente sgombra, con tutti gli osteriggi inseriti a filo con il teak. In quest'ottica anche la capottina paraspruzzi (foto 8) si riesce a richiudere, completamente a scomparsa, nella tuga. Soluzione già vista, ma sempre molto apprezzata. ■



Barche

[Preview]



Dehler 44

Prime impressioni

Visto per la prima volta al Salone di Parigi, promette grandi prestazioni. Le linee sono eleganti, l'anima è cattiva. Da vero cruiser racer

di Giorgio Franchi

I Dehler li fanno in Germania, non lontano da Dortmund, ma la proprietà è in realtà olandese. Wilan van der Berg da un paio di stagioni ha preso in mano le sorti di uno dei più noti marchi del vecchio continente con il chiaro intento di rilanciarlo e riposizionarlo sul mercato. **Parole d'ordine di questa operazione sono eleganza, velocità e voglia di eccellenza.**

Operazione che investe tutta la gamma: adesso per il nuovo 44, prima per il recente 47 e così per il 60 in arrivo nei prossimi mesi. Questo 13 metri, ammiratissimo all'ultimo salone di Parigi, viene proposto dal cantiere in tre diverse versioni: quella base, la SQ (Speed Quality) e la Regatta; tre allestimenti in ordine crescente sempre più corsaioli, tanto da arrivare ad albero in carbonio e costruzione in epossidica per la versione più "cattiva", ottimizzata per regatare in Ims e Irc. Una barca comunque dall'anima sportiva, dalle linee di carena (Simonis